Panasonic

取扱説明書

電動アシスト自転車

品 番 BE-EPDL63E

※イラストは、イメージ図を使用しています。形状やデザインが、お買い上げいただいた自転車と異なる場合があります。

このたびは、パナソニック製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
●取扱説明書をよくお読みのうえ、正しく安全にお使いください。
●ご使用前に「安全上のご注意」(4～9ページ)を必ずお読みください。
●保証書は「お買い上げ日・販売店名」などの記入を確かめ、取扱説明書とともに大切に保管してください。
●製品を他の人に譲渡される場合は、この取扱説明書を一緒にお渡しください。
●**お子様がお使いになる場合は、**保護者の方がこの取扱説明書を必ずお読みいただき、正しい乗りかたをご指導ください。

お願い

● この自転車は、散歩、買い物などの日常生活用として設計されています。新聞配達など、業務用としてご使用にならないでください。
● 安全のため、ヘルメットの着用をお勧めします。
● 万が一の事故に備え、対人・対物賠償保険に加入されることをお勧めします。
● 必ず、販売店で**防犯登録**の申請手続きを行ってください。(法令で義務付けられています。)

保証書別添付

自転車のルールを守って、安全走行
●止まって確認、らくらく発進
●ライトをつけて、らくらく走行

ご相談窓口における個人情報のお取り扱い

パナソニック サイクルテック株式会社(およびその関係会社)は、お客様の個人情報やご相談内容を、ご相談への対応や修理、その確認などのために利用し、その記録を残すことがあります。また、折り返し電話させていただくときのため、ナンバー・ディスプレイを採用しています。なお、個人情報を適切に管理し、修理業務等を委託する場合や正当な理由がある場合を除き、第三者に提供しません。お問い合わせは、ご相談された窓口にご連絡ください。

修理・取扱い・手入れなどは まず、お買い上げの販売店へ ご相談ください。

転居や贈答品でお困りの場合は、下記窓口にご相談ください。

東 北 地区(022)382-7791　東京・関東地区(0422)34-4117
埼群・新潟地区(0480)93-8071　栃木・茨城地区(0286)52-5046
中部・東海地区(0568)72-6231　近 畿 地区(072)975-4100
中国・四国地区(082)870-7776　九州・沖縄地区(092)621-8811

※受付時間　平日(土・日・祝日および年末年始等の連休を除く)9:00～17:00
※上記の相談窓口が通じない場合や、北海道・北陸地区のお客様は、当社お客様相談室(下記)におかけなおしください。また、Fax をご利用される場合も当社お客様相談室にお願いいたします。

パナソニック サイクルテック株式会社お客様相談室
Tel :(072) 977-1603
Fax :(072) 977-5611
受付時間 9:00～20:00

パナソニック サイクルテック株式会社
〒582-8501 大阪府柏原市片山町 13 番 13 号

NYT1085 N0109-0

お買い求めいただいた自転車は、電動補助システムが付いた自転車です。
電動アシスト自転車は、普通の自転車と異なった部分があります。
この取扱説明書をよくお読みのうえ、正しく、安全、快適にお乗りください。

◆お買い求めいただいた電動アシスト自転車の特長

① 免許証が不要です。

電動アシスト自転車は、運転免許証無しで乗ることができます。

② 電動補助力の働きで楽に乗れます。

ペダルを踏むと瞬時に補助力が働き、自転車の約半分の踏力で走行できます。
☆乗る人の踏力、道路の状況、積載荷物の質量等の条件により楽になる度合に差が生じます。
☆電動補助力の大きさと補助速度範囲は、アシストモード、変速位置、走行速度により変化します。

③フレームの素材に高強度チタンを使用しています。

軽量で錆びにくく、強度に優れた高強度チタンをフレームの素材に使用しています。

④スピードメーター付きマルチコントロールサイクルメータを装備しています。

マルチコントロールサイクルメータには、速度、距離、電池残量の表示機能やアシストモード切替ボタンなどが装備されています。

⑤バッテリーが切れても、普通の自転車として走行できます。

⑥アシストモード切替機能が付いています。

マルチコントロールサイクルメータのボタン操作で、平地の低燃費走行から急坂でのパワフル走行まで自動制御する「オートマチックモード」が選べます。

⑦リチウムイオンバッテリーを使用しています。

メモリー効果※の心配がなく、軽量で安全性に優れたマンガン系リチウムイオンバッテリーを搭載しています。
※メモリー効果とは、継ぎ足し充電を何度も繰り返すことで見かけ上のバッテリー容量が低下する状態のことです。

お知らせ

●次のようなときは電動補助力（アシスト力）は働きません。

○時速が 24 km/h 以上のとき。
○ペダルを踏む力が弱いとき、または、ペダルの回転を止めているとき。
○バッテリーの残量がなくなったとき。

もくじ

はじめに

充電のしかた

乗るまえに

乗りかた

乗ったあと

必要なとき

安全上のご注意（1）

必ずお守りください

人への危害、財産の損害を防止するため、必ずお守りいただくことを説明しています。

■誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を区分し、説明しています。

	「死亡や重傷を負うおそれが大きい内容」です。
	「死亡や重傷を負うおそれがある内容」です。
	「傷害を負うことや、財産の損害が発生するおそれがある内容」です。

■お守りいただく内容を次の図記号で説明しています。（次は図記号の例です）

	してはいけない内容です。
	実行しなければならない内容です。
	気をつけていただく内容です。

バッテリー（電池）

危険

火中に投げ入れたり加熱しない

クギで刺したり分解や改造はしない

分解禁止

他の機器に使用しない

専用の充電式バッテリー

発熱、発火、破裂の原因となります。

火のそばなどの高温の場所で充電・使用・放置をしない

(+)と(−)を金属等で、接触させない

●ネックレス、ヘアピンなどと一緒に持ち運んだり、保管しないでください。

充電には、専用の充電器を使用する

衝撃を与えたり、落下させない

発熱、発火、破裂の原因となります。

警告

水を入れたり、水中に投下しない

端子部から水を入れるとショートして、発熱し、火災の原因になります。

傷ついたまま使用しない

ケースなど、破損したまま使用すると液漏れのおそれがあり、目に入った場合失明するおそれがあります。

本体

警告

サドルやハンドルは「はめ合せ限界標識」が見える状態で乗らない

サドルやハンドルの折れにより、転倒や衝突のおそれがあります。

改造や分解、また指定以外の注油はしない

分解禁止

注油禁止

部品の破損や、ブレーキが効かなくなって転倒や衝突のおそれがあります。

ハブステップなどの突出物を装着しない

歩行者などに危害をおよぼすおそれがあります。

ハブステップ

調整後の締め付けを確認せずに乗らない

（車輪の脱着やサドル・バッテリーライトなど）

車輪などが外れて、転倒のおそれがあります。

充電器

警告

分解や改造はしない

分解禁止

衝撃を与えたり、落下や水濡れをさせない

充電端子を金属でショートさせない

発熱、発火、感電のおそれがあります。

電源コードや電源プラグ·ケースを破損するようなことはしない（傷つけたり、加工したり、熱器具に近づけたり、無理に曲げたり、ねじったり、引っ張ったり、重い物を載せたり、束ねたりしない）

傷んだまま使用すると、感電・ショート・発火の原因になります。

●コードやプラグの修理は、販売店にご相談ください。

コンセントや配線器具の定格を超える使い方や、交流 100 V 以外での使用はしない

たこ足配線等で、定格を超えると、発熱による火災の原因になります。

ぬれた手で電源プラグの抜き差しはしない

ぬれ手禁止

感電のおそれがあります。

専用バッテリー以外の充電には、使用しない

バッテリーの液漏れ、発熱による火災のおそれがあります。

充電端子や電源プラグのほこり等は定期的にとる

ほこりがたまると、湿気等で絶縁不良となり、火災の原因になります。

●電源プラグを抜き、乾いた布で拭いてください。

幼児やペットが触れる所に放置しない

感電・けがの原因になります。

充電中はカバーをしたり、上に物を置かない

内部が発熱し、火災のおそれがあります。

電源プラグは根元まで確実に差し込む

差し込みが不完全ですと、感電や発熱による火災の原因になります。

注意

充電中は長時間、皮膚の同じ場所で触れない

充電中は、40℃～ 60℃になる場合があり、低温やけどのおそれがあります。

酷寒、酷暑、高湿度の場所で充電しない

製品の劣化により製品寿命が短くなるおそれがあります。
充電の最適温度は 5℃～ 35℃です。
室内の結露しない場所で充電してください。

安全上のご注意 (2)

必ずお守りください

■乗るまえに

まず体に合わせてください

●図のように販売店で調整してもらってください。
●操作して確認してください。
①円滑なペダリングができる。
②ブレーキや変速機が確実に操作できる。
③ハンドル操作が容易にできる。

必ず点検をしてください

●必ず、取扱説明書をよく読んで点検してください。
●わからないときは販売店に相談してください。
●未組立及び未調整の自転車は使用しないでください。

安全な服装で乗ってください

（車輪に巻き込まれやすい服装はしない）
●ズボンの汚れやチェーンへの巻き込み、ギヤへの引っかかり等を防止するために、チェーンやギヤがむき出しの自転車に乗るときは、ズボンの裾をズボンバンドで止めてください。
●児童（13 歳未満の者）· 幼児の保護者は、お子様が乗車するとき、かならずヘルメットをかぶらせてください。

乗る練習は必ず行ってください

●練習を空地や公園など安全な場所で、行ってください。
●よく練習してから一般道路でお乗りください。

■乗ったあとは

決められた場所に駐輪してください

●駐輪するときは、他の人に迷惑にならないよう、決められた場所にとめましょう。
●盗難防止のため、必ず鍵をかけましょう。

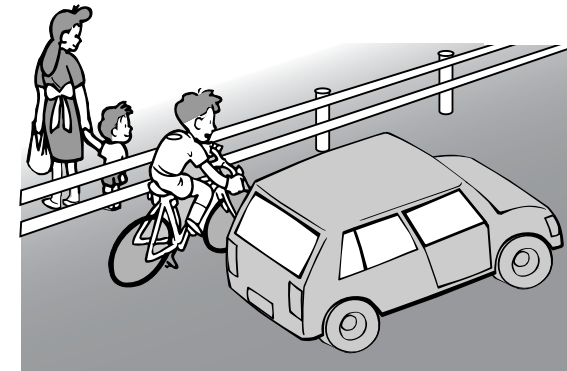
自転車放置禁止

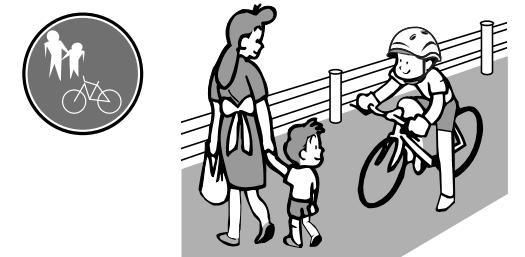
●自転車の放置は、他の人に迷惑をかけるばかりでなく、環境悪化の原因となります。絶対に止めましょう。

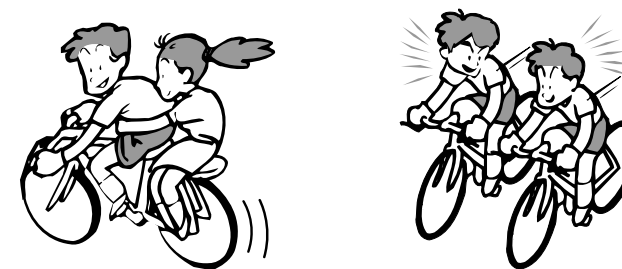
■自転車の交通安全ルールを守りましょう

※違反すると、道路交通法の罰則を受けることがあります。

自転車は、車道通行が原則です

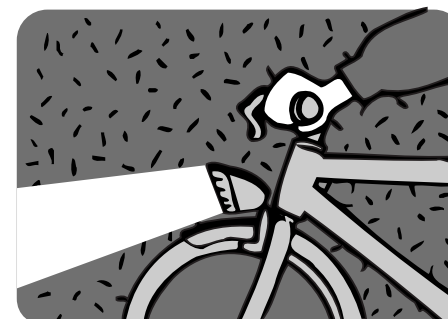
●歩道と車道の区別のあるところは自転車は車道の左端に寄って通行しましょう。

次の様な場合は、歩道通行ができます

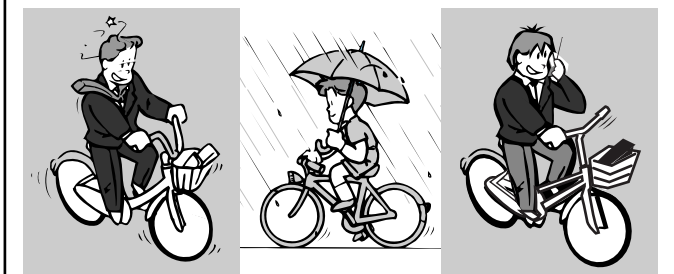
（その時にも歩道は歩行者優先、車道よりを徐行）
●自転車歩道通行可の標識等で指定されている場合。
●運転者が児童、幼児等の場合。
●車道や交通の状況からみてやむを得ない場合。

二人乗り、並進は禁止

● 6 歳未満の子供を幼児用座席に一人乗せる場合等を除き、二人乗りは禁止です。
●「並進可」標識のある場所以外は並進は禁止です。

交差点では一時停止と安全確認を

●一時停止の標識を守り、広い道に出る時は、徐行と安全確認を。
●信号機がある場合は、信号を必ず守りましょう。

夜間やトンネル内、視界の悪いときは、ライトを点灯して通行しましょう

●夜の無灯火運転は交通違反です。
●暗いところではライトを点けて通行しましょう。

次の様な運転はやめましょう

●飲酒運転
●携帯電話を操作しながらの運転
●傘さし運転
●ヘッドフォンを使用しながらの運転

安全上のご注意 (3) 必ずお守りください

けがをせずに、他の人にも迷惑をかけないために、乗り方や交通ルールを守りましょう。

交通事故を防ぐために

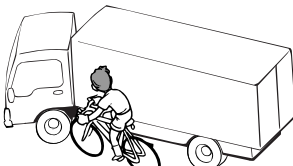
自動車や子供に注意！
安全を確認し、乗りましょう

車の横を走るときに！

開くドアや人の飛び出しに注意する

学校や公園が近くにあるときに！

子供の飛び出しに注意する

交差点を通るときに！

左折車に巻き込まれないように注意する

転倒事故を防ぐために

こんな時

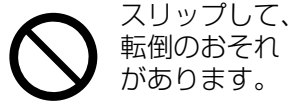
■雨・風・雪のひどいときは乗らない

バランスを崩し、転倒のおそれがあります。

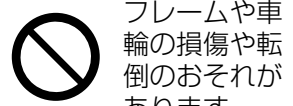
■合図以外は、ハンドルから手を離さない

バランスがとりにくく、転倒のおそれがあります。

こんな場所

■滑りやすいところでは乗らない
(積雪や凍結した道、鉄板やぬかるみなど)

スリップして、転倒のおそれがあります。

●降りて、押して歩いてください。

■凹凸の激しいところを走らない
(歩道の段差や、溝など)

フレームや車輪の損傷や転倒のおそれがあります。

●降りて、押して歩いてください。

こんな乗り方

■巻き込みやすい物を車輪やギヤに近接させて乗らない
(長いスカートやマフラー、傘やペットのひもなど)

車輪やギヤに巻き込まれ、転倒のおそれがあります。

■かさやステッキ、釣りざお等を車体に差し込んだり、釣り下げたりして乗らない

車輪に巻き込んだり、他の人や物にぶつけて事故や転倒のおそれがあります。

■土踏まずやかかとでペダルを踏まない

カーブでつま先が前輪にあたり転倒するおそれがあります。

■滑りやすい靴や、かかとの高い靴、厚底靴などをはいて乗らない

ペダルから足が外れ、転倒のおそれがあります。

■手やハンドルに荷物をかけたり、ペットをつながない

荷物やひもが、車輪に巻き込まれたり､バランスを崩し、転倒するおそれがあります。

■カーブで曲がる側のペダルを下げない

ペダルが地面と接触し、転倒するおそれがあります。

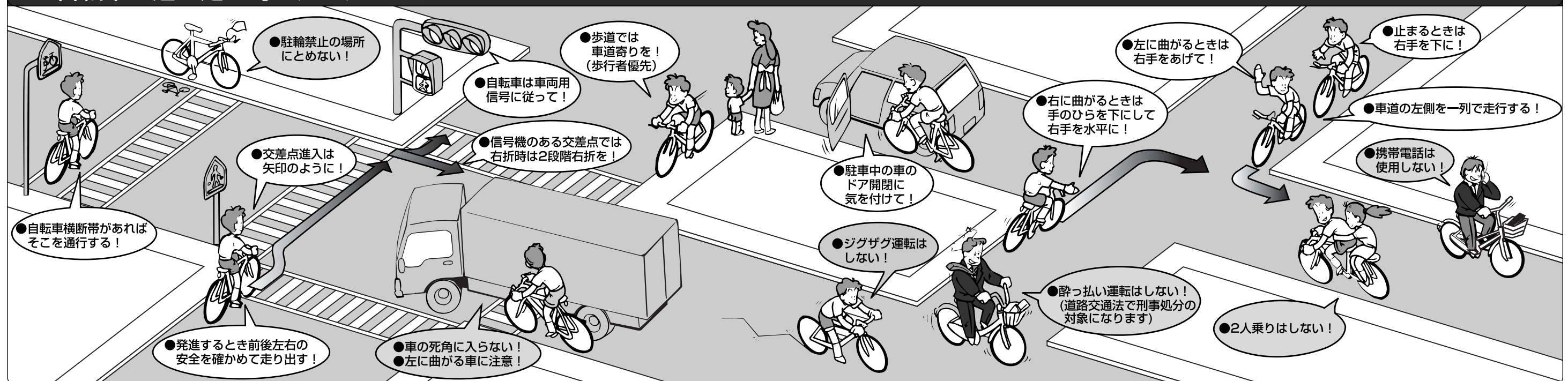
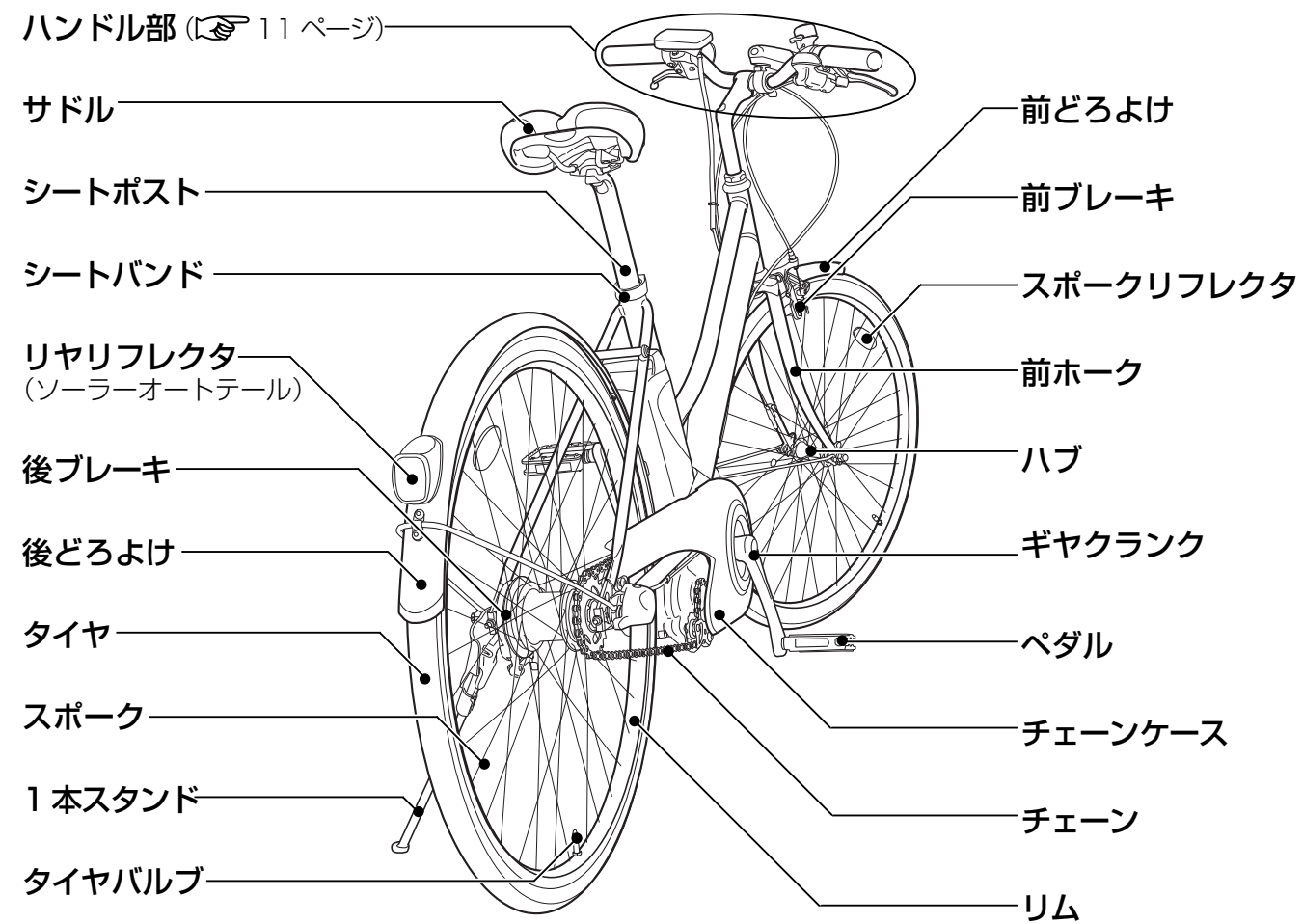
こんな使い方

■走行以外に使わない
(踏み台代わりなど)

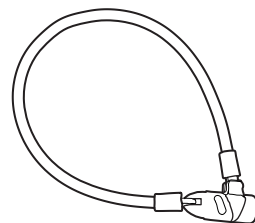
転倒するおそれがあります。

■スポークの間に固形物(ボールなど)を入れて走らない

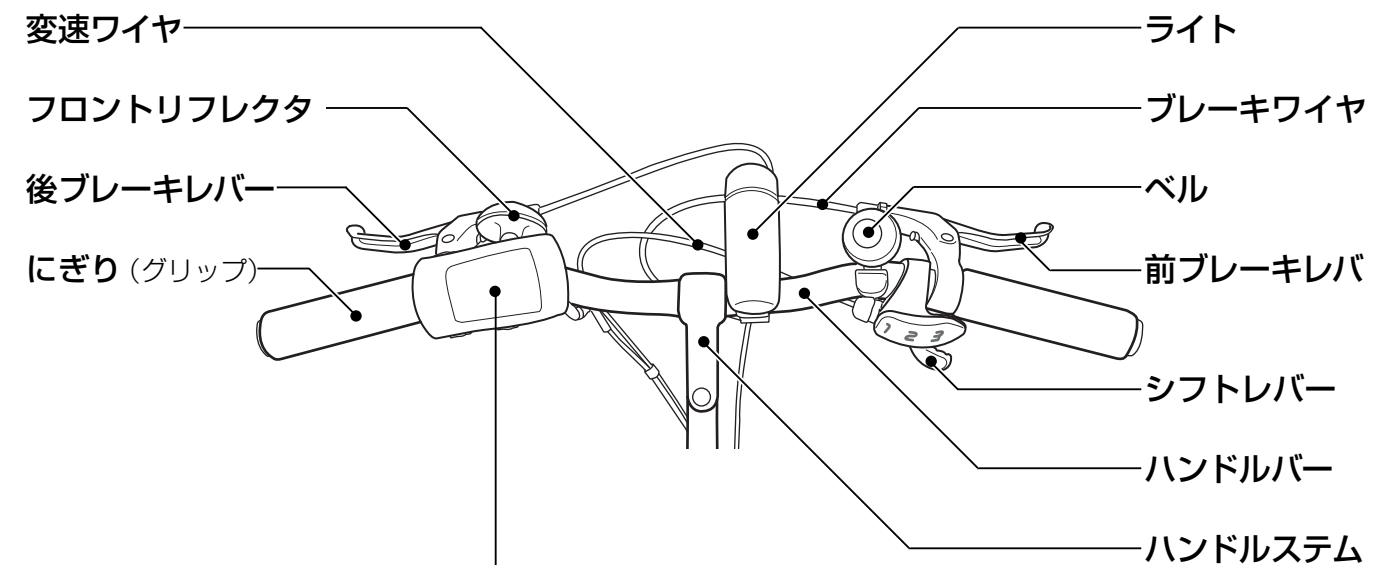
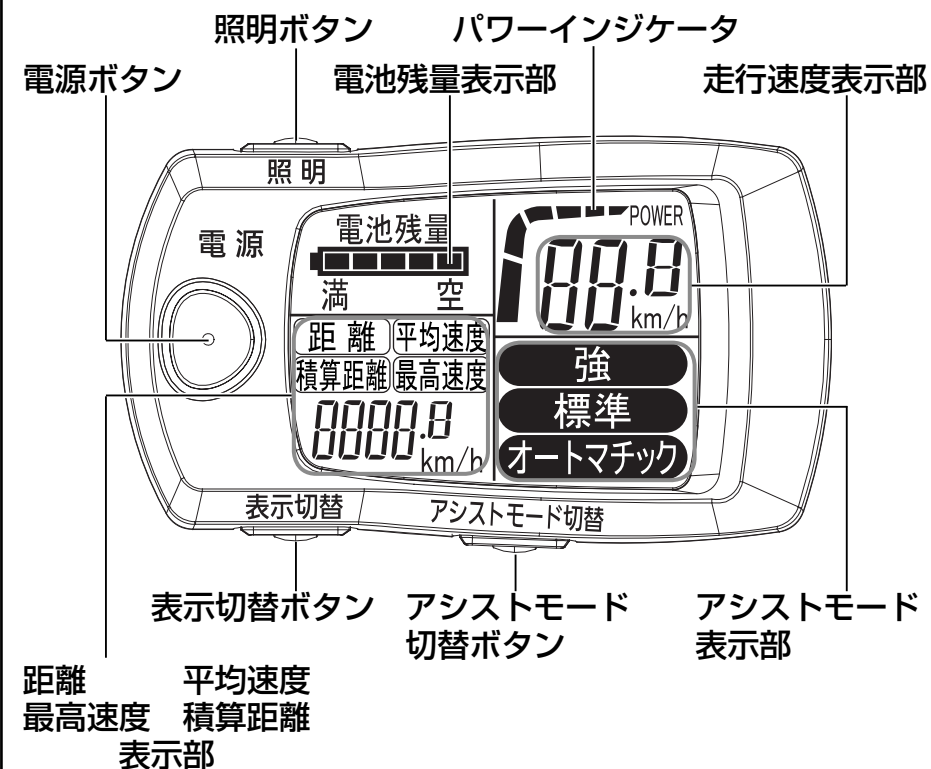
車輪に巻き込まれて転倒のおそれがあります。

自転車で道を走る時のルール・マナー

各部のなまえ（1）

■付属品

自転車本体の他に下記のものがすべて含まれていることをご確認ください。

- ●充電器
- ●取扱説明書 / 付属書
  - 電動アシスト自転車用（本書）
  - マルチコントロールサイクルメータ用
- ●保証書
- ●乗りかたカード
- ●スペアキー（× 2）
- ●５ mm 六角棒レンチ（× 1）
  （サドルの高さ調節は付属の六角棒レンチを使用してください）
- ●２ mm 六角棒レンチ（× 1）
  （前ブレーキの調整用に使用します）
- ●ワイヤ錠（× 1）

警告

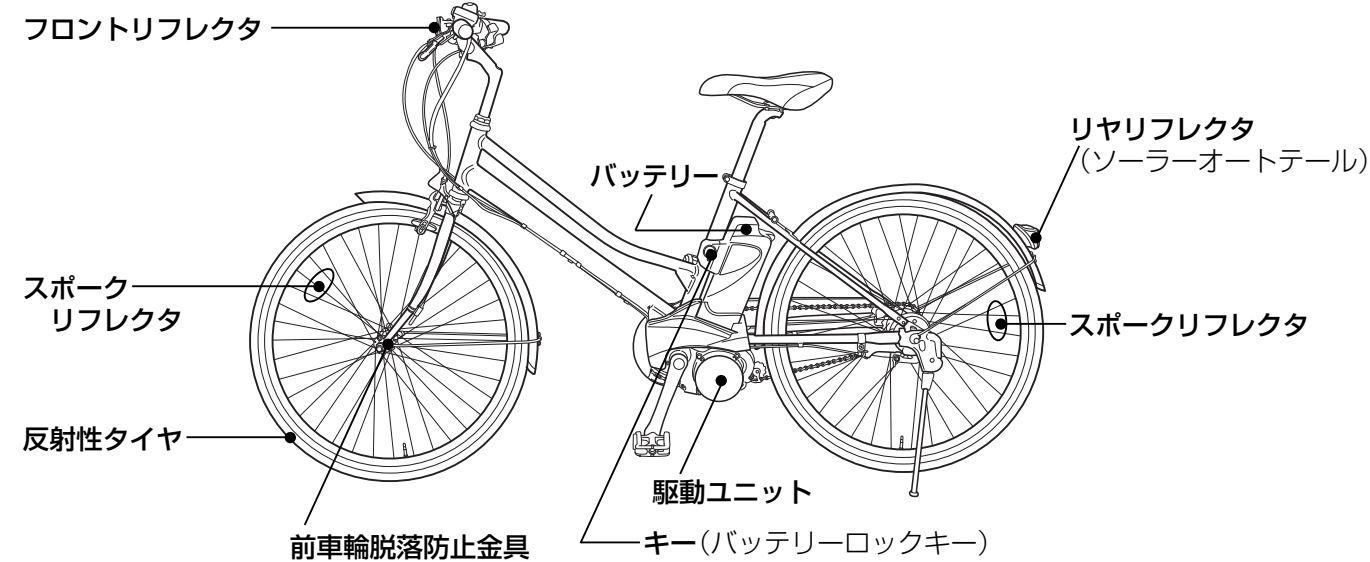
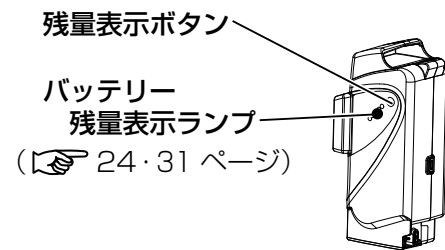
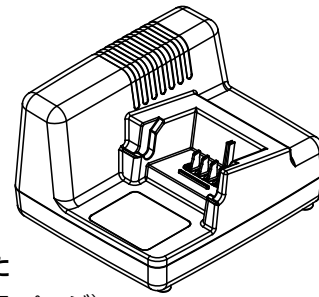
■走行時、ワイヤ錠を車輪の近くやハンドルにぶら下げない

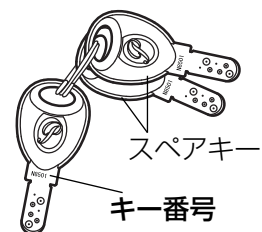
スポークに巻き込んだり、ハンドルがとられて転倒するおそれがあります。

■マルチコントロールサイクルメータ

※機能説明のため、全項目を表示しています。実際の表示とは異なります。詳しくは別紙「マルチコントロールサイクルメータ取扱説明書」をご覧ください。

各部のなまえ（2）

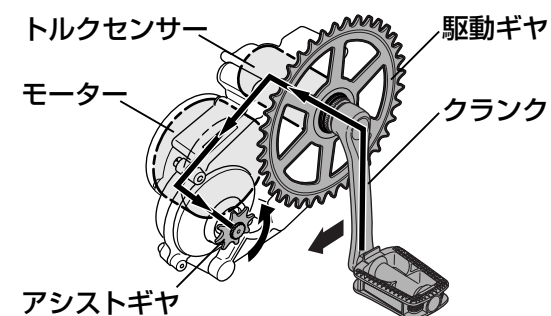
フロントリフレクタ
リヤリフレクタ（ソーラーオートテール）
バッテリー
スポークリフレクタ
スポークリフレクタ
反射性タイヤ
駆動ユニット
前車輪脱落防止金具
キー（バッテリーロックキー）

■バッテリー

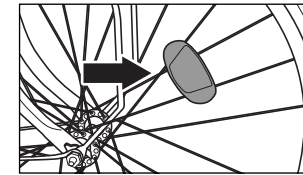
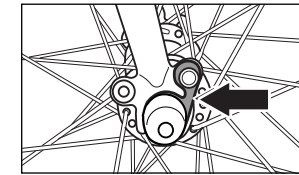
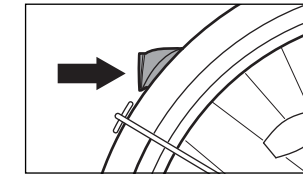
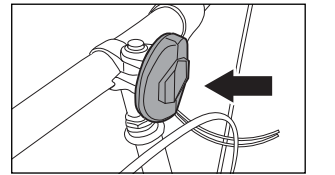
（☞ 24･31 ページ）

■充電器

●充電のしかた
（☞ 14～15 ページ）

■キー（バッテリーロックキー）

お願い

●キーの番号は、控えておいてください。
（保証書のキー番号欄とこの説明書の 39 ページの記入欄に記入できます。）
キーを紛失されても、番号がわかればスペアキーをお求めいただけます。
販売店にご注文ください。

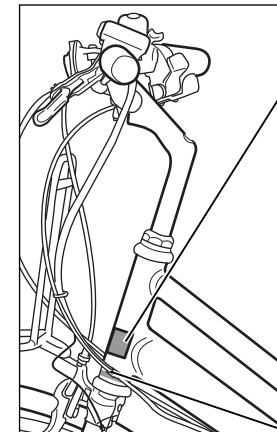
■駆動ユニット

ペダルの踏力を、クランクを通じてトルクセンサーで感知し、最適なアシスト力をモーターからアシストギヤへ伝えることにより、快適なアシスト走行を実現しています。

⚠警告 **安全装置は取り外さない**
外したまま使用すると、事故発生の原因になります。

■安全装置

スポークリフレクタ	前車輪脱落防止金具	リヤリフレクタ（ソーラーオートテール）	フロントリフレクタ（前部反射器）
横からの光を反射します	前車輪の脱落を防止します	後からの光を反射します	前からの光を反射します

※リフレクタ及び反射性タイヤが破損した場合は、直ちに新品と交換してください。
（リヤリフレクタが破損したままでの夜間乗車は法令違反になります。）

■品番および型式認定済 TS マーク（保険なし）

●この型式認定済 TS マークは、国家公安委員会の型式認定を取得した製品にのみ表示する事ができるもので、安心して自転車としてご利用頂ける証明です。
●右上の英数字は車種品番、左上の Ⓣ は型式認定済ＴＳマークを表しています。
●このマークには、交通傷害保険は付帯していません。
保険付き TS マークの貼付については 36 ページを参照ください。

はがしたり、傷つけたりしないでください

■ 車体番号（刻印位置）

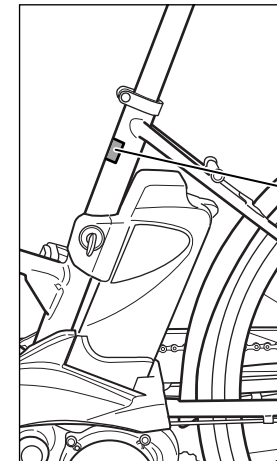
防犯登録に必要で、7 文字（数字と英字）で表示しています。

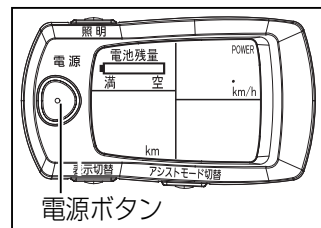
●この自転車は（社）自転車協会が定めた自転車安全基準に基づく型式検査に合格した適合車です。

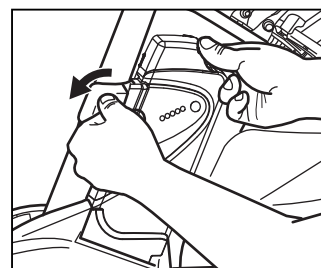
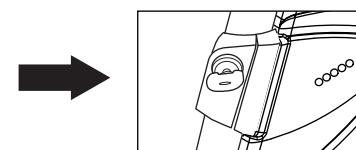
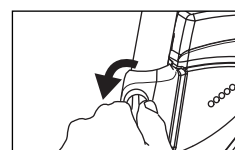
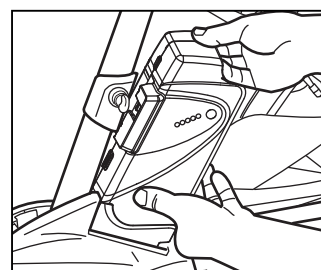
自転車安全基準

「自転車安全基準」は、（社）自転車協会が JIS（日本工業規格）をベースに、DIN（ドイツ規格）など海外の規格やヨーロッパの環境負荷物質に関する規制(RoHS 指令)を踏まえて、消費者の安全第一と環境負荷の低減を目的として定めた基準です。

■ BAA マーク

「BAA マーク」は、自転車安全基準に合格した自転車に貼ることができるマークです。
「BAA マーク」は、自転車の立パイプに貼付されています。
※ BAA= 自転車協会認証―BICYCLE ASSOCIATION (JAPAN) APPROVED

バッテリーは酷暑、酷寒、衝撃を避けるのが上手な使い方です。

1. マルチコントロールサイクルメータの電源を切る

マルチコントロールサイクルメータの電源ボタンを押して電源を切る。
(全ランプ消灯)
※電源を切らないと故障の原因になります。
詳しくは別紙「マルチコントロールサイクルメータ取扱説明書」をご覧ください。

2. バッテリーロックを外し、バッテリーを引き上げる

バッテリーを支え、バッテリーロックキーを反時計方向に 90 度回す。
(開錠状態のままキーを固定できます。)
バッテリーをゆっくり手前に倒す。

開錠状態のまま固定が可能
(この状態ではキーは抜けません)

両手で支えながら引き上げて外す。バッテリーロックキーを時計方向に 90 度戻しキーを抜く。

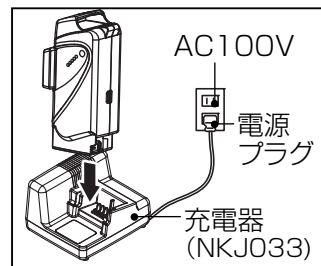
お願い

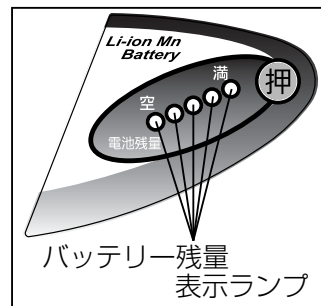
●バッテリーを取り外した後、バッテリーロックキーを抜き、保管してください。

⚠注意

■バッテリーを支えてから
バッテリーロックキーをまわす

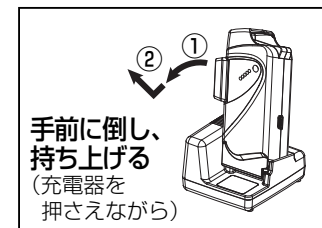
落下し、けがをするおそれがあります。

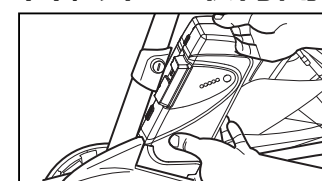
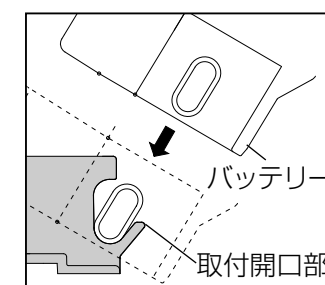
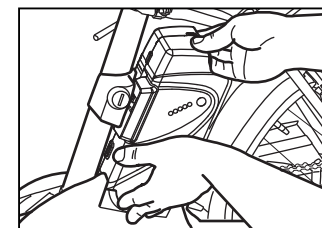
3. バッテリーを充電器にセットする

電源プラグをコンセント (AC100 V) に差込み、
バッテリーを充電器に奥まで押し込む。

4. 残量表示ランプを確認する

バッテリーの残量表示ランプの点灯 (赤色) を確認する。
(充電状態に応じた表示になります。)

残量表示ランプ点灯・点滅(充電中) ……… ▸ 残量表示ランプ消灯 (充電完了)

●**充電時間の目安** (気温 20 ℃)
100 % 充電まで……約 3 時間

5. バッテリーを充電器から外す

残量表示ランプが消灯 (充電完了) していることを確認し、
充電器を押さえながらバッテリーを外した後、
コンセント (AC100 V) から電源プラグを抜く。
※充電器の待機消費電力は約 1.5 W です。

6. 自転車の取付開口部に乗せる

取付開口部にバッテリーを乗せる。
(残量表示ランプのある面を手前にする。)

7. バッテリーを起こす

バッテリーを「カチッ」と音がするまで、垂直に起こす。
(バッテリーのカドを支点にして、弧をえがくように起こす。)

お願い

●装着後、バッテリーを手前に引いてみて、確実に装着されたことを確認してください。

⚠注意

■バッテリーが確実に
装着されたことを確認する

落下し、けがをするおそれがあります。

お願い 充電するときのポイント。

●初めて乗る時や 1 ヵ月以上乗られていない場合は、必ず充電してください。(出荷時は、満充電していません。)
●充電時の周囲気温は、5℃～ 35℃の場所で充電してください。(結露しないようご注意ください。)
●充電器には、水やほこりがたまらないよう、ご注意ください。
●充電器は、必ず、外装箱から出して、ご使用ください。(充電中の熱により、ケース等が変形するおそれがあります。)
●使用しなくても、3 ヵ月に一度は充電してください。(31 ページ参照)
●テレビ・ラジオなどのそばで充電をすると、雑音が入ったり、テレビの画面がちらついたりする場合があります。その場合は、電化製品から離して (コンセントを変えるなど) 充電を行ってください。
●長くお使いいただく為に上記内容をお守りください。

お知らせ

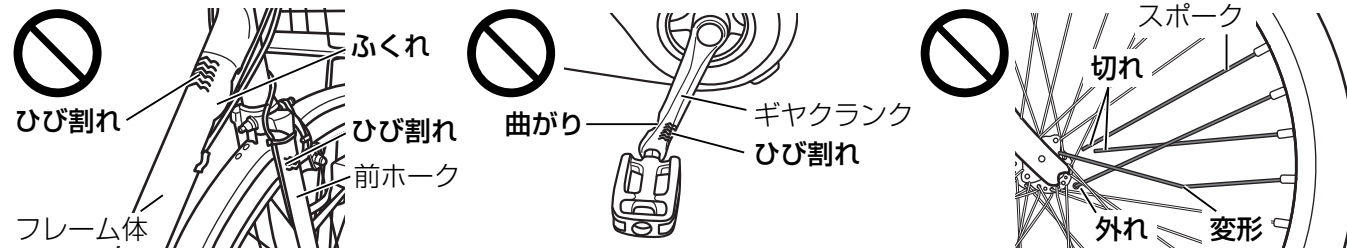
●バッテリー保護の為に、満充電からの再充電はできません。
●バッテリー温度が低い場合は、充電時間が長くなります。
●リチウムイオンバッテリーは、メモリー効果がありませんので、リフレッシュ充電は不要です。

乗るまえの点検と調整（1）

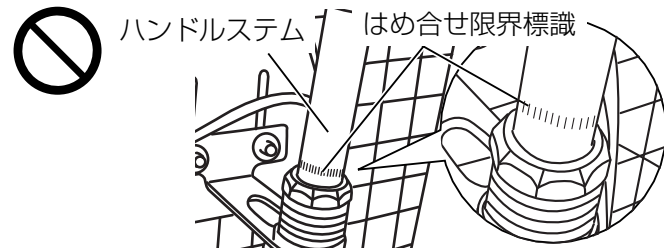
日常、必ず実施する習慣をつけましょう。

安全にご乗車いただくため、乗るまえにつぎの点検、調整と走行テストを実施する習慣をつけましょう。

⚠警告

■ひび割れや変形したままで走行しない

折れて転倒し、けがのおそれがあります。

- ●ひび割れや変形を見つけたら、すぐに乗るのを止めて、販売店で点検、交換をしてください。
- ●前ホークは衝突などの強い力を受けたとき、変形することによって乗員や車体への衝撃を和らげるように設計してあります。衝突や転倒など強い衝撃が加わった後は、前ホークに変形やひび割れなどの異常がないか点検してください。
- ●スポークが 1 本でも切れたまま使用を続けると、他のスポークに負担がかかり寿命が短くなります。切れたスポークは直ちに交換してください。できれば、すべてのスポークを交換されることをお勧めします。

■ハンドルステムのはめ合せ限界標識が、見えるまで上げない

ハンドルステムが折れて転倒し、けがのおそれがあります。

●ハンドルの高さ調整は、販売店にご相談ください。

■シートポストのはめ合せ限界標識が、見えるまで上げない

シートポストが折れて転倒し、けがのおそれがあります。

■乗るまえの点検は、必ず実施する。

- ●前後ブレーキの効き、作動の点検をする。
- ●ハンドル・ハンドルステムが、確実に固定されているか点検する。
- ●前後車輪が、確実に固定されているか点検する。
- ●前後タイヤの空気圧が適正か点検する。
- ●バッテリーが確実に装着されているか確認する。

事故や転倒のおそれがあります。

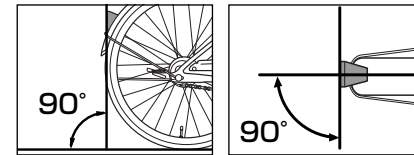
■点検で異常があったときは、乗車しない

事故や転倒のおそれがあります。

●異常があったときは販売店にご相談ください。

お願い

●チタン製フレームは､他の材質のフレームに比べ、耐食性が強く、経年時にも購入時と変わらない外観を保ちます。しかし、外観が良好であっても、過酷な使用や、長期間の通常使用で疲労が蓄積されている場合があります。日常点検・乗車前のフレームの点検を充分に行ってください。

リヤリフレクタ
◎割れや、汚れはないか？
90°
90°

サドル・シートポスト （☞18 ページ）
◎サドルに座って、両足のかかとが、地面に着くか？
◎はめ合せ限界標識が、見えていないか？

にぎり〈左・右〉
◎ひび割れはないか？
◎抜けはないか？

フロントリフレクタ（☞22 ページ）
◎割れやがたつき、汚れはないか？
◎前からの光を反射する角度になっているか？

ブレーキレバー〈前・後〉
◎よく効くか？
◎ワイヤのさびやほつれはないか？
・固定は確実か？ ・作動は円滑か？

ベル
◎よく鳴るか？

ライト （☞20 ページ）
◎点灯するか？
◎がたつきは、ないか？
◎取付角度は適切か？

スポークリフレクタ〈前後とも〉
◎割れやがたつきは、ないか？

どろよけ〈前・後〉
◎がたつきは、ないか？
◎タイヤにあたっていないか？

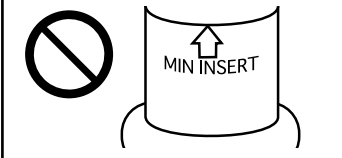
ハンドル・ハンドルステム
◎固定は確実か？
◎はめ合せ限界標識が、見えていないか？

前ブレーキ（ブレーキブロック）（☞19 ページ）
◎すりへっていないか？
◎異物は付いていないか？

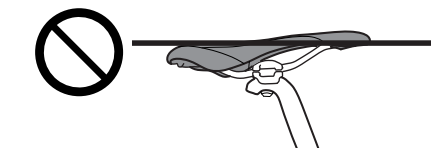
ハブナット
◎車輪にがたつきは、ないか？

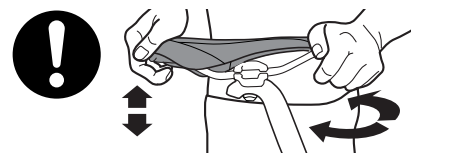
ペダル・ギヤクランク
◎がたつきは、ないか？
◎ひび割れや曲がりはないか？

バッテリー （☞14 ページ）
◎正しく取付けられているか？

チェーン
◎空回りしないか？
◎小石等が挟まってないか？
◎歯飛びや異音（バリバリ音等）はないか？
◎油切れはないか？

車 輪〈前・後〉
◎リム・・・・・振れ、変形はないか？
◎スポーク・・曲がり、折れはないか？
◎ハブ・・・・・がたつきはないか？
◎タイヤ・・・・摩耗、切傷はないか？
異物は付いていないか？
空気圧は適正か？
（☞22 ページ）

わからないときは、販売店にご相談ください。

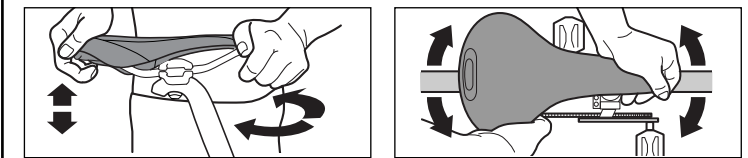
■サドル

⚠警告

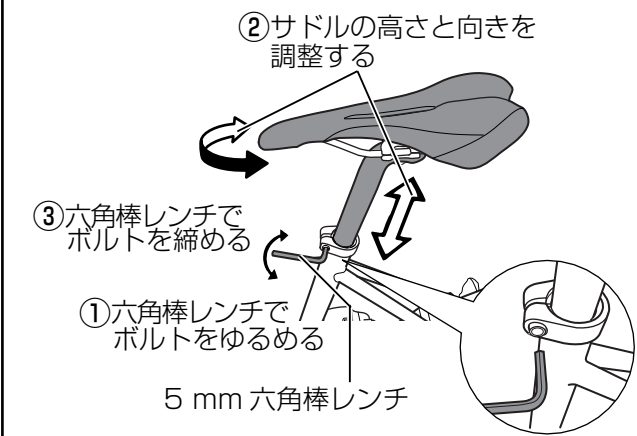
■はめ合せ限界標識が見えるまで上げない

シートポストが折れて転倒するおそれがあります。

■サドル上面が傾いたまま使用しない

■調整後は必ずがたつきやずれがないかを点検する

●サドル上面が傾いたままご使用されますと、サドル固定ボルトが折れる場合がありますので、サドル上面が水平になるよう調整してください。

●サドルの点検

上下・左右交互に強い力を加え、がたつきやずれがないこと。

●高さと向きの調整

締付トルク
6.5 N·m～9.5 N·m
{65 kgf·cm～95 kgf·cm}

●正しい方向

フレームと平行に合わせる。

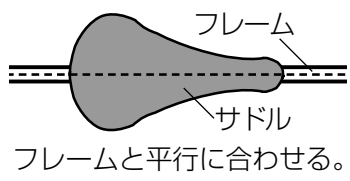
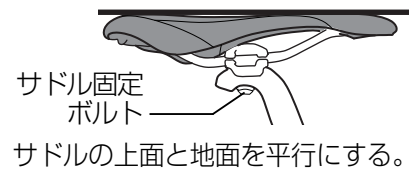
●正しい角度

サドルの上面と地面を平行にする。

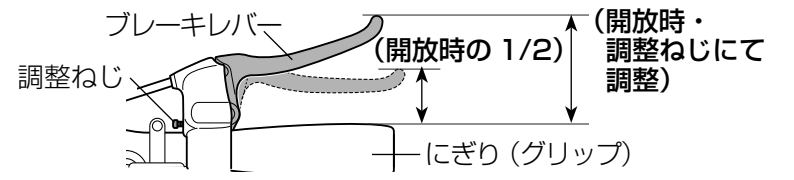
お願い

●角度の調整は販売店にご相談ください。

お知らせ

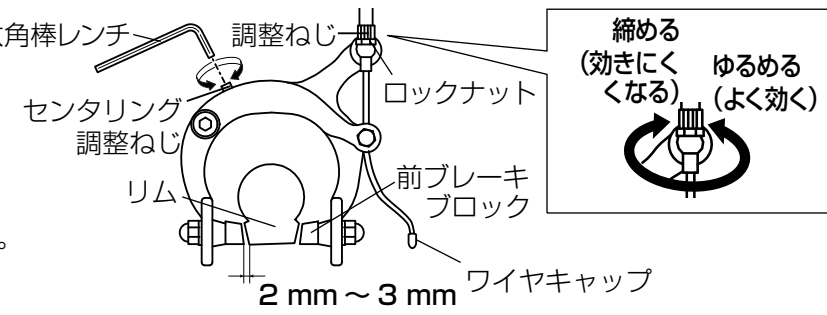
●サドル上面が傾いたままご使用されますと、サドル固定ボルトが折れる場合がありますので、正しく調整してください。

■ブレーキの調整

●ブレーキレバーとグリップの間隔

ブレーキレバーとグリップの間隔は、開放時の1／2の位置で、ブレーキが効くように、調整する

●前ブレーキ

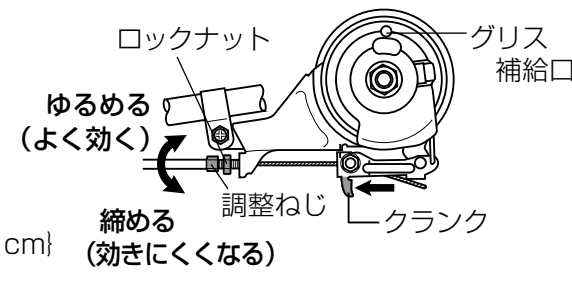
①ロックナットをゆるめる。
②調整ねじを回す。
③センタリング調整ねじで、リムと前ブレーキブロックのすき間が左右均等になるように調整する。
④走行してブレーキの効きを確認する。
⑤調整ねじがゆるまないよう、ロックナットを十分に締め付ける。

2 mm 六角棒レンチ
調整ねじ
ロックナット
センタリング調整ねじ
リム
前ブレーキブロック
ワイヤキャップ
2 mm～3 mm
締める（効きにくくなる）
ゆるめる（よく効く）

締付トルク 1 N·m～2 N·m {10 kgf·cm～20 kgf·cm}

●後ブレーキ（ローラーブレーキ）

①ロックナットをゆるめる。
②クランクを押しながら、調整ねじを回す。
③ブレーキの効きを確認する。
④調整ねじがゆるまないよう、ロックナットを十分に締め付ける。

ロックナット
グリス補給口
ゆるめる（よく効く）
締める（効きにくくなる）
調整ねじ
クランク

締付トルク 1 N·m～2 N·m {10 kgf·cm～20 kgf·cm}

お願い

●確実な制動力を得るために、通常約1～2年に1回程度は販売店でローラーブレーキ専用グリスを補給してください。
●ブレーキをかけた時、音鳴りがしたり、ブレーキの効きが異常に強すぎる場合、ブレーキグリスの不足が考えられます。販売店でローラーブレーキ専用グリスを補給してください。

⚠警告

■ブレーキレバーの遊びが大きいまま走行しない

ブレーキが効かなくなることがあり、転倒や衝突の原因になります。
●ブレーキレバーの遊びが大きいときは、すぐに販売店で点検を受けてください。

■ロックナットは確実に締め付ける

ブレーキの調整が狂い転倒や衝突の原因になります。

■ブレーキグリスの補給には、必ずローラーブレーキ専用グリスを使用する

制動力が低下し、転倒や衝突のおそれがあります。

⚠注意

■走行直後は、ブレーキ部に手を触れない

接触禁止

ブレーキ部が高温になり、やけどの原因になります。

■ライトの取扱い

⚠警告

■夜間や視界の悪いときは無灯火や点滅モードで乗らない

衝突や転倒するおそれがあります。
●ライトがつかないときは、押して歩いてください。無灯火や点滅モードでの夜間乗車は、法令違反になります。

■走りながら、スイッチの操作をしない

片手運転になり、転倒のおそれがあります。
●停止して、手で操作してください。

■ライトの取付がゆるんだまま、走行しない

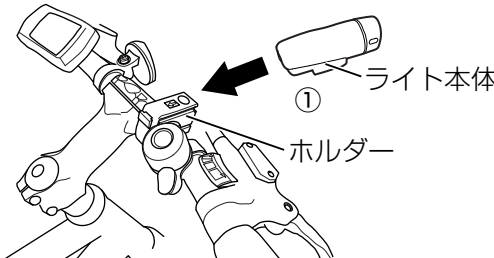
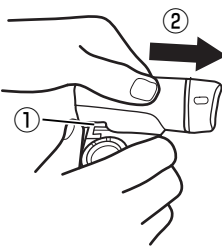
前方を照らす角度がくるい、衝突や転倒のおそれがあります。
●乗る前に点検してください。

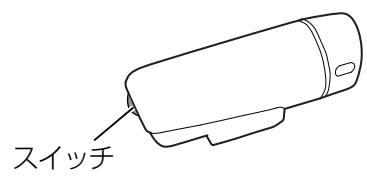
■目に光を当て続けない

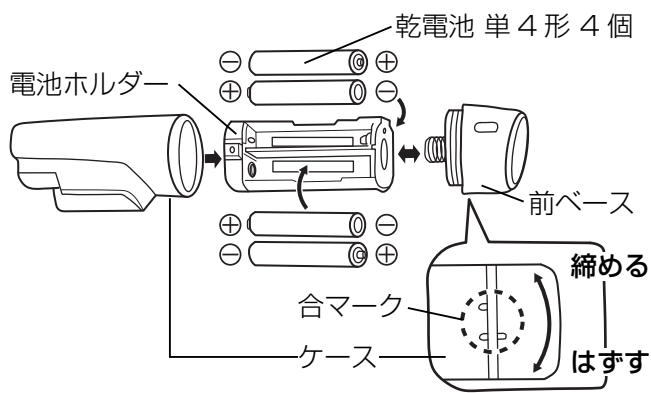
目を痛める原因となります。

●取付、取外し方

ホルダーのボタンを押しながらスライドさせて取付、取外しをします。

取付方
①ライト本体ををガイドに合わせて前方からスライドさせ「カチッ」と音がするまで押し込む。

取外し方
①ホルダーのボタンを押しながら
②ライト本体を前方に引き抜く。

●点灯のしかた

お好みのモードにスイッチを操作します。
●スイッチは 1 回押すごとに点滅⇒標準点灯⇒強点灯を繰り返します。
●スイッチを 1 秒以上長押しすると消灯します。
●消灯後はスイッチを押すと、消灯させたときのモードから開始します。
※長押ししても ON にはなりません。

●電池の交換方法

①ホルダーからライト本体を取外してください。
②前ベースをはずし、電池ホルダーを引き出します。
③電池を極性に注意しながら電池ホルダーに入れます。
④電池ホルダーをケースに入れます。
※方向性があります。逆には入りません。
⑤前ベースを締めます。
※前ベースとケースのマークを合わせ次のマーク(カチット感がある)までしっかり締めます。

お知らせ
●使用時間の目安は、標準点灯 24 時間（アルカリ電池使用時）です。
●内部の LED は基盤直付のため交換はできません。

お願い
●取り替えた電池は、地域で定められた条例に従って、処理してください。

■ 乾電池の取扱い

⚠危険

■電池の電解液が目、皮膚、衣服に付着したときは、すぐに多量の水で洗い流し、医師の治療を受ける

失明やけがのおそれがあります。

■電池は乳幼児の手の届かないところに置く

誤って飲み込むと胃を痛める原因となります。
●万一飲み込んだ場合は直ちに医師と相談する。

⚠警告

■乾電池の使用は次のような使い方をしない

●充電しない
●電池を火の中に投入しない
●新旧・異種の電池を混用しない
●電池をショートさせない
●電池の⊕⊖を逆にして使用しない
●使用済電池を使用しない

使い方を誤ると、電池が発熱･液もれ･破裂したり、けがのおそれがあります。

■タイヤ（前後とも）

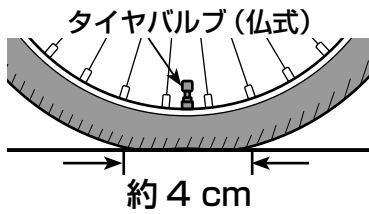
●適正な空気圧

自転車に乗った状態で接地部の長さが、約 4 cm（600 kPa）程度が、適正です。圧力計のついたポンプでは、空気圧の測定が可能です。

タイヤバルブ（仏式）

約 4 cm

ご注意

- ●空気圧が少ないとパンクや、タイヤ、リムを損傷させる原因になります。
- ●反射性タイヤの反射面に汚れが付着した場合、ふき取ってください。
- ●長期間使用しない場合は、空気圧は自然に減ります。
- ●タイヤバルブの型式は、仏式です。

●空気の入れ方

圧力計のついたポンプでは、タイヤ側面の空気圧表示を目安にしてください。

プランジャーナットを 3 ～ 4 回転ゆるめてください。

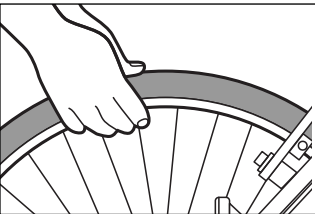
この部分は細いので折らないようにご注意ください。

アダプター（後タイヤバルブに装備しております）を使い、一般の英式口金の高圧手押しポンプで空気を入れてください。

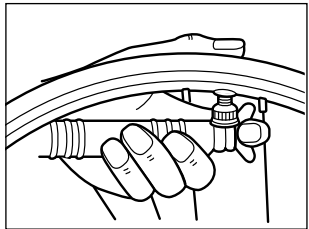
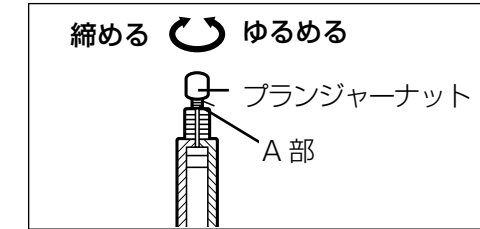
〈参考〉タイヤ側面の空気圧表示

kPa 表示	455	700
(PSI 表示)	65	100
{kgf/cm² 表示}	4.5	7.0

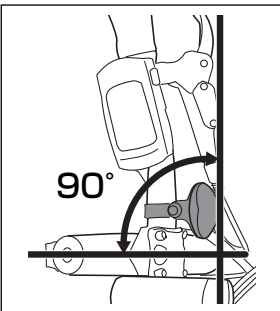
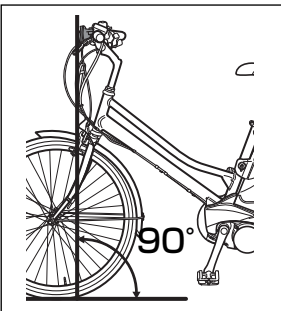
※ (PSI 表示) と {kgf/cm² 表示} は、参考として示したものです。

●タイヤの点検

切傷や亀裂がないこと。
摩耗していないこと。

●インフレーターを使用される場合

プランジャーナットを反時計方向に回してゆるめ,ポンプをさしこみます。(後車輪の場合はタイヤバルブにセットしているアダプターを外してから）この時、A 部は細いので折らないようご注意ください。

お願い

- ●空気を入れ終わったらプランジャーナットを必ず閉めてください。

■ フロントリフレクタの角度調整

反射面が地面及び前車輪に対して直角になっているか確認してください。

お願い

- ●直角になっていない場合は、販売店に調整をご依頼ください。

■リヤリフレクタ（ソーラーオートテール）について

警告

■ボタン電池は次のような使い方をしない

- ●充電器等で充電しない
- ●電池を火の中に投入しない
- ●電池をショートさせせない
- ●電池の⊕⊖を逆にして使用しない

使い方を誤ると、電池が発熱・液もれ・破裂したり、けがのおそれがあります。

●ソーラーオートテールの特長

・走行中に周囲が暗くなるとセンサー機能により自動で点滅し、停止すると消灯します。
停止後もしばらくの間（約 1 分間）点滅し続けます。

●太陽電池について

このソーラーオートテールは太陽電池で内蔵する電池を充電します。

お願い

- ●ご使用の前に絶縁シートを引き抜いてください。

お知らせ

- ●太陽電池部を覆ったり、暗い所へ自転車を置くと、充電できずに自動点滅しない場合があります。
日光に当て、充電すると元に戻ります。（曇りまたは雨でも充電は可能です。）

●お手入れ

レンズについた汚れはこまめにふき取ってください。レンズの汚れがひどい場合は、水もしくは中性洗剤の水溶液を布にしみこませてからふき取ってください。

お知らせ

- ●レンズの汚れがひどいと光センサー受光部に光が届きにくくなるため、明るい昼間でも点滅することがあります。また太陽電池の充電効率も悪くなります。

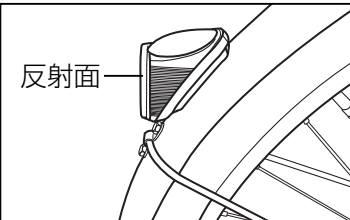
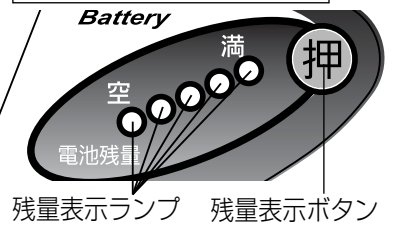
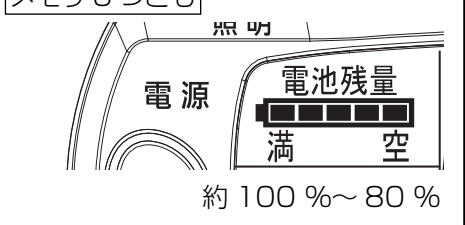
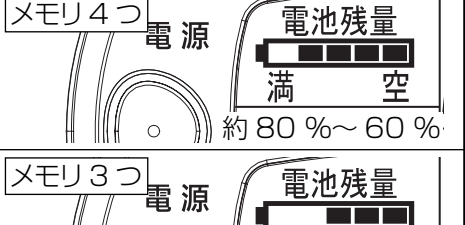
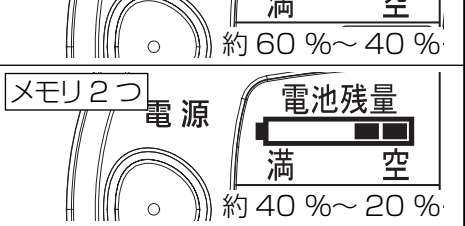
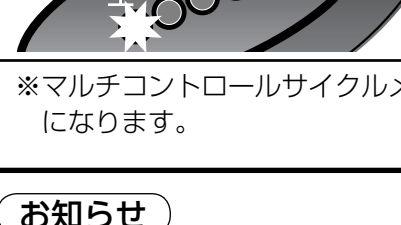
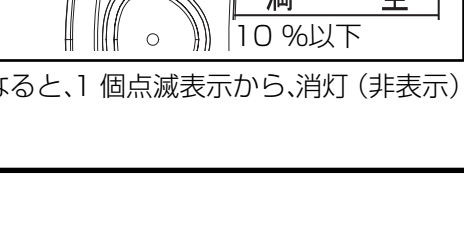
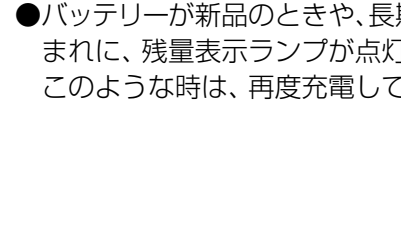
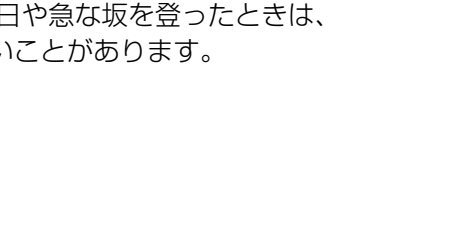
●充電池の交換方法（部品の取り外し作業が必要です。わからないときは、販売店にご相談ください。）

①後どろよけ裏側のナットをスパナ（8 mm）でゆるめてソーラーオートテールを取り外す

②マイナスドライバー等でフタを開ける

③電池を交換する

④フタを閉める

⑤後どろよけにソーラーオートテールを取り付け、裏側のナットをスパナ（8 mm）で締める（反射面後向き）

締付けトルク：
3 N·m ～ 4.5 N·m
{30 kgf·cm ～ 45 kgf·cm}

お願い

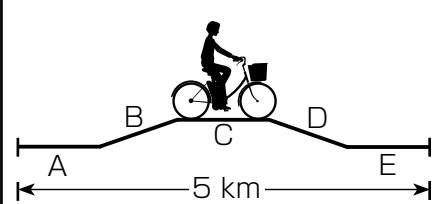
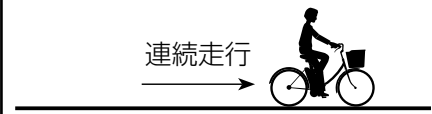
- ●取り替えた電池は、販売店かリサイクル協力店へお持ちください。

お知らせ

- ●連続点滅時間は、約 8 時間（直射日光下 2 時間放置後満充電時、連続点滅）となっておりますが、ご使用の状況により、変わる場合があります。
- ●充電池の寿命は、約 2 年が目安となっておりますが、ご使用の状況により、変わる場合があります。

バッテリーの残量と目的地までの距離をよく確認してください。

バッテリーの容量が、どの程度残っているか、またはどの程度充電されているかを知ることができます。
バッテリーの残量表示ボタンを押すと、残量表示ランプが、残量を表示します。
（あくまでも目安としてご使用ください。）

バッテリー部 残量表示ランプの表示状況	バッテリー残量 20　40　60　80　100%	マルチコントロールサイクルメータ 残量表示部の表示状況
LED ランプ ５つとも点灯	約 100 %～ 80 %	メモリ５つとも 約 100 %～ 80 %
LED ランプ ４つ点灯	約 80 %～ 60 %	メモリ４つ 約 80 %～ 60 %
LED ランプ ３つ点灯	約 60 %～ 40 %	メモリ３つ 約 60 %～ 40 %
LED ランプ ２つ点灯	約 40 %～ 20 %	メモリ２つ 約 40 %～ 20 %
LED ランプ １つ点灯	約 20 %～ 10 %	メモリ１つ 約 20 %～ 10 %
LED ランプ １つ点滅	約 10 %～ 0 %	メモリ点滅 10 %以下

※マルチコントロールサイクルメータの電池残量表示は､残量が０（空）になると､１個点滅表示から､消灯（非表示）になります。

お知らせ

●バッテリーが新品のときや､長期間使用されていないとき､または､厳寒の日や急な坂を登ったときは､まれに、残量表示ランプが点灯していても、補助力（アシスト）が働かないことがあります。
このような時は、再度充電してください。

■走行距離の目安

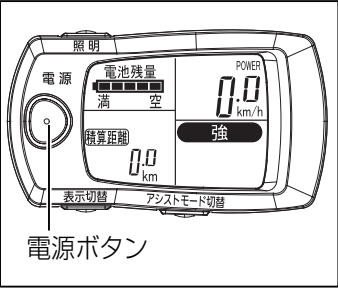
満充電後、バッテリーの残量が０になるまでの目安です。（当社の実験より）
走行距離の目安は、次の条件で測定しています。

●バッテリーは新品、気温は常温 20 ℃、車載質量は乗員 60 kg（荷物は無積載の状態。）
●アシスト切替の選択状態は標準モード。
●実際の走行距離は、気象、道路、整備、乗り方等の条件により走行距離は変化します。
●特に強モードの場合、走行距離は条件により大きく左右されます。目安として標準モードの約 70 %～ 80 % 程度に短くなります。
●オートマチックモードの場合、走行距離は条件により大きく左右されます。目安として標準モードの約 140 %～ 150 % 程度に長くなります。
●各アシストモードについては、28 ページをご覧ください。

走りかた	走行距離（km） 20　40　60　80	走行条件
当社標準モード走行 （A B C D E、5 km）	63 km	Aは、平坦　１ km、変速③15 km/h Bは、２度坂 １ km、変速②10 km/h Cは、平坦　１ km、変速③15 km/h Dは、２度坂 １ km、変速③20 km/h Eは、平坦　１ km、変速③15 km/h
平坦路 （連続走行）	93 km	15 km/h 、変速③
坂道（勾配２度） （連続走行）	21 km	10 km/h 、変速②
きつい坂道（勾配４度） （連続走行）	11 km	7 km/h 、変速①

お知らせ

●冬期は、バッテリーの特性上、走行距離が短くなります。
●充電回数の増加と使用期間の経過に従い、１回の充電での走行距離がしだいに短くなります。
●走行距離は、道路状況や走り方により異なります。（積載質量が 10 kg 増えた場合、通常にくらべ約 10 %走行距離が短くなります。）
●ペダルが重くなる使い方ほどバッテリーは早く消耗します。（走行距離をのばす為には、軽めの変速位置を選んでください。）
●充電回数が少なくても、長期間の使用により、走行距離が短くなります。

1. マルチコントロールサイクルメータの電源を入れる

電源ボタン

ペダルを踏まずに、マルチコントロールサイクルメータにある電源ボタンを押す。

残量表示ランプが現在のバッテリー残量を表示し、各データを表示します。マルチコントロールサイクルメータの走行速度部に E1 が表示される時はペダルに踏力を掛けないで電源を入れ直してください。詳しくは別紙『マルチコントロールサイクルメータ取扱説明書』をごらんください。

お知らせ

●停止して 10 分以上経つと､自動的に電源が切れます。(オートオフシステム)（再度走行する時は、電源を入れ直してください。）

2. サドルにまたがり、前後左右の安全を確認する

両足を地面に着け、ブレーキをかけた状態にしてください。

3. 発進する

ペダルを踏んで発進する。
（電動補助システムが働き、作動音がします。）

⚠警告

■けんけん乗り（けり乗り）しない

転倒や接触事故のおそれがあります。
●必ずサドルにまたがって、発進してください。

※**けんけん乗り（けり乗り）とは、**片足でペダルをこぎながら助走し、反動をつけてサドルにまたがる乗り方です。

お願い

●電源ボタンを押した時にマルチコントロールサイクルメータの残量表示部が点灯しない場合は、バッテリーの充電や固定が確実にできているかを確認してください。
●慣れるまでは、踏み始め及び坂道を上がり終えた直後のアシスト力に注意してください。
●走行途中では電源を入れないでください。
●停車中は、両足を地面に着けるか、または、ブレーキをかけた状態にしてください。
●走行中に通常と異なった音がした場合は、販売店へ相談してください。

お知らせ

●走行中は、ラジオ等に雑音が入る場合があります。
●ペダルに足を乗せた状態での停車時に振動を感じる場合がありますが、駆動ユニット固有の特性によるもので、故障ではありません。

■幼児用座席のご使用について

●この電動自転車は、幼児用座席を取付けることはできません。

■乗車について

⚠警告

■走行中は、マルチコントロールサイクルメータに気を取られないで安全走行を心がける

転倒や衝突の原因になります。

⚠注意

■バッテリーロックキーを付けたまま走行しない

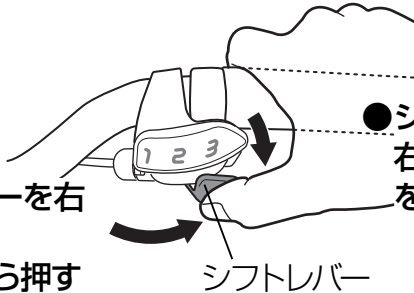
キーを紛失したり、足に当たってけがをするおそれがあります。

■チェーンの調整（ご購入店に依頼してください。）

⚠警告

■チェーンがたるんだまま走行しない

チェーンのたるみが大きくなると、走行時にチェーンが外れやすくなり危険です。
転倒や衝突の原因になります。

さあ、乗りましょう！(2)

■変速のしかた

警告

■スピードをだしすぎない

衝突や転倒による事故の原因になります。

■一度に 2 段以上変速しない

一気に変速すると、ショックが大きく、転倒するおそれがあります。
● 1 段ずつ変速してください。

●シフトレバーを右手の親指を使って横から押す
1→2→3

●シフトレバーを右手の人さし指を使って引く
3→2→1

シフトレバー

インジケーター位置	ペダルの回転が軽くなる	ペダルの回転が重くなる
1	↑	↓
2	↑	↓
3	↑	↓

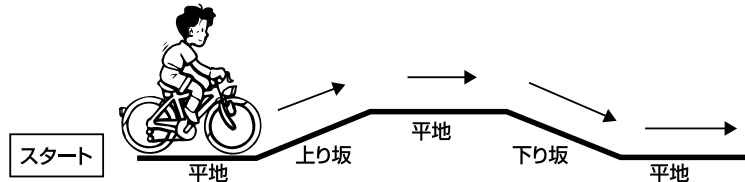
お願い

●変速操作は、よく練習してください。
●変速時は、ペダルを止めるかペダルの踏力を少なくして変速してください。
（スムーズに変速できます。）

■アシストモードの切り替えかた（マルチコントロールサイクルメータ）

アシスト「強」・「標準」・「オートマチック」・「アシストなし」モードの切り替えは、電源が入っていれば、アシスト切替ボタンを押すだけで切り替え（矢印順）ができます。

アシストランプ		
	「強」	標準モードより楽に走行できますが走行距離は短くなります。
	「標準」	通常はこのモードで走行します。
	「オートマチック」	走行条件によりアシスト力を自動的に変化させ、走行距離を伸ばします。
	「アシストなし」	アシスト力は働きません。

●アシスト力の変化

モード設定／走行条件	走行条件とアシスト力				
	スタート	平　地	上り坂	急な上り坂	下り坂
『強』	強	強	強	強	オフ
『標準』	中	中	中	強	オフ
『オートマチック』	中	弱	中	強	オフ
『アシストなし』	オフ	オフ	オフ	オフ	オフ

お知らせ

●電源を入れた時は、前回電源を OFF した時のモードで起動します（オートメモリー機能）。坂道を走行する時は、アシスト切替ボタンを押し、「強」モードにしてください。
●電動アシスト自転車になれるまでは「標準」か「オートマチック」モードで走行してください。
●下り坂等でペダルが軽くなると、すべてのモードで自動的にモーターが止まり無駄な電力消費を抑えます。
●詳しくは別紙「マルチコントロールサイクルメータ取扱説明書」をご覧ください。

■変速機の上手な使いかた

推奨変速位置　　推奨アシストモード

平地を走るとき…

2 または 3 の位置にあわせる。

発進するときは、1 にすると楽です。

「標準」モード
発進するときは、「強」モードが楽です。

上り坂のとき…

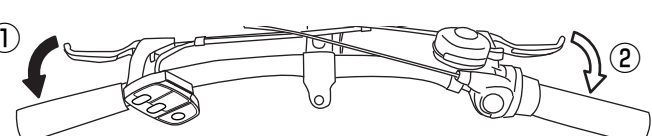
坂の手前で…
2 または 1 の位置にあわせる。

きつい上り坂のときは、1 にすると楽です。

「強」モードにする

下り坂のとき…

坂の手前で…
3 の位置にあわせる。

「オートマチック」「アシストなし」モード

楽な走行をするには…

●タイヤの空気圧はいつも適切にしてください。（22 ページ参照）
●軽めの変速位置を選んでください。（特に発進と上り坂。）
●変速機やアシストモードは、坂や風の状態、体調等によって、最適の位置を選んでください。

■ブレーキのかけかた

①後ブレーキを先にかけてから
②前ブレーキをかける。

お願い

●急な坂道のときは、降りて押してください。
●下り坂のときは、適時ブレーキをかけながら速度がですぎないように走行してください。

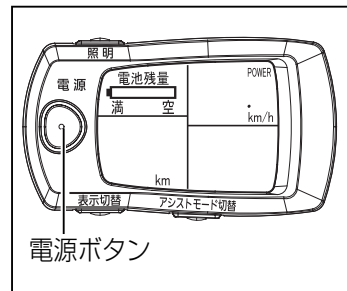
警告

■雨天時や下り坂ではスピードを出さない

ブレーキが効きにくく、スリップしやすいため、衝突や転倒するおそれがあります。

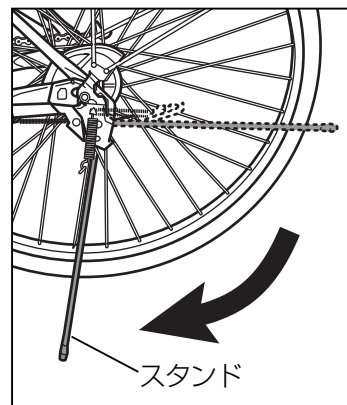
●下り坂の手前では、ブレーキテストを行ってください。
●急ブレーキをかけなくてもよいように、いつも前方に注意してください。

乗ったあとの駐輪・施錠

1. マルチコントロールサイクルメータの電源を切る

電源ボタン

マルチコントロールサイクルメータにある電源ボタンを押して、電源を切る。

液晶表示が消灯し、同時に各計測データも自動的に計測を停止します。
詳しくは別紙『マルチコントロールサイクルメータ取扱説明書』をごらんください。

2. スタンドをたてる

スタンド

スタンドを立てる。

3. ワイヤ錠で施錠する

お願い

●駐輪場など、決められた場所に駐輪してください。
●盗難防止のため、必ず施錠して駐輪してください。

乗ったあと

バッテリーについて

バッテリー

■バッテリーの種類は、リチウムイオンバッテリーです。

特徴
●メモリー効果はありません。
●冬期は、容量が低下し、走行距離が短くなります。
●バッテリー温度が低い場合、充電時間は長くなります。
●ほとんどの部品が、リサイクル可能です。

品番
●仕様表でご確認ください。（40 ページ参照。）

■バッテリーの交換・廃棄

●お買い求めの販売店にご相談ください。

使用済みの充電式リチウムイオンバッテリーは、
貴重な資源を守るために、廃棄しないで販売店か
リサイクル協力店へお持ちください。

■寿命の目安

バッテリー寿命は、約 300 ～ 400 回の充・放電、
使用期間は、約 1 年半～ 2 年間です。
（走行状況や気温・充電のしかた、使用期間等で異なります）

お知らせ

● 1 回の充電で、走行できる距離が著しく短くなったときが、交換の時期です。（新品時の約 60%以下）
●バッテリー寿命の目安と、製品の保証期間とは関係ありません。

■バッテリーの保管

●満充電してください。
●周囲気温が 10 ℃～ 30 ℃の場所で保存してください。
●最低 3 ヵ月に 1 回は充電してください。
●バッテリーの残量表示ボタンを押した時に、LED ランプがすべて点灯しない場合、保護回路が働いています。
　バッテリーを充電器にセットすると解除されます。

必要なとき

お手入れ／保管／廃棄

お手入れ

■日常のお手入れ

●乾いた布やブラシで、泥や土、ほこりを落としてください。
洗車は、しないでください。
●がんこな汚れには、台所用洗剤（中性）を薄めてご使用ください。

■湿気の多い所や海岸沿いでのお手入れ

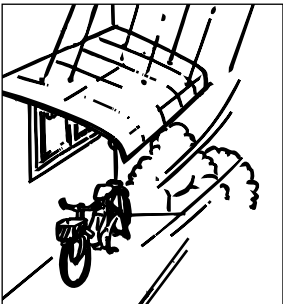
さびやすいので、お手入れの回数を、多くしてください。

お願い

●シンナー等の有機溶剤は、使用しないでください。（塗装がはげたり、樹脂製部品が浸食されます。）
●サドルには、ワックスをかけないでください。（座ったとき衣服が汚れたり、すべります。）
●長期間ご使用になるとバッテリーの取外しが固くなる場合があります。これは、車体側接続端子の表面に汚れや酸化物が付着し、バッテリー端子との滑りが悪くなるためです。バッテリーの取外しが固くなったときは、乾いた布で車体側接続端子の汚れや酸化物をふき取ってください。このとき、ショートするおそれがありますので、金属製の物は使用しないでください。

保管／廃棄

■保管場所

●安定のよいところ。
●風通しがよく、湿気の少ないところ。
●雨つゆや直射日光が当りにくいところ。

■タイヤの管理

空気を十分に入れてください。（☞ 22 ページ）

■長期間保管する場合

●ごみやほこりがつくのを防ぐため、「サイクルカバー（別売オプション）」の使用をおすすめします。

サイクルカバー（別売オプション）
※ SAR135 ～ 136
前後裾絞り（強力合成ゴム使用）
裾中央ナップ棒止め

■バッテリーの保管

●バッテリーの保管については 31 ページをご覧ください。

■廃棄するとき

自転車を廃棄するときは、お住まいの地域のルールに従ってください。

注　油について

注　油

⚠警告

■リムやブレーキブロック（ゴム部）には、油をつけない
■ブレーキグリスの補給には、ローラーブレーキ専用グリス以外は使用しない

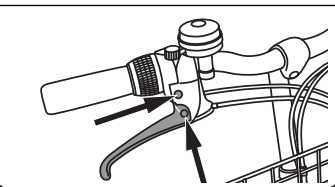
注油禁止　ブレーキが効かなくなり、衝突や転倒のおそれがあります。

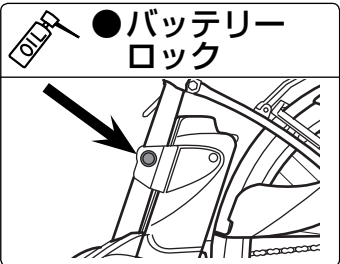
このマークは、**注油場所**を示します。

このマークは、**注油禁止場所**を示します。

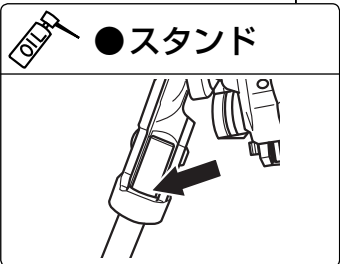
ご注意

●油の種類は、必ず、防錆潤滑剤を使用してください。
（食用油などは、硬化するおそれがあります。）
●余分な油は、乾いた布でふき取ってください。

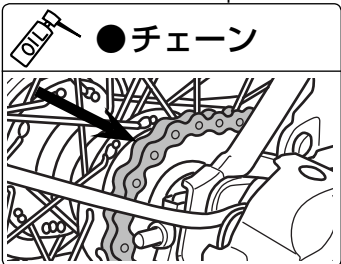
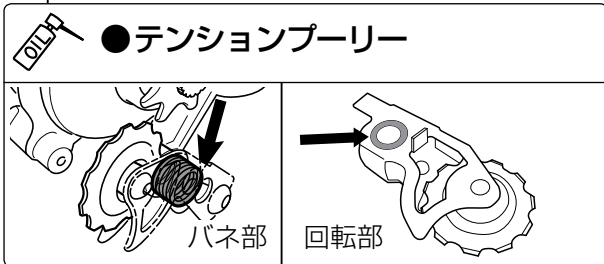
●ブレーキレバー〈前・後〉

レバーの可動部とワイヤの固定部に注油。
（ワイヤがさびて、切れやすくなるのを防ぎます。）

●バッテリーロック

キー穴に注油。
（さびによる動作不具合を防ぎます。）

お願い

●メンテナンスをする場合は専用グリスを使用してください。（☞ 19 ページ）

●スタンド

可動部に注油。
スタンド裏側のカシメ部分。

●チェーン

クランクを回しながら注油。
（さびやほこりがつくのを防ぎます。）

●テンションプーリー

テンションプーリーのバネ部、回転部に注油。

定 期 点 検

点検と整備は、電動アシスト自転車の大切な健康診断です。いつまでも安全にお乗りいただくために、ご使用後初めての初回（2ヵ月目）点検と、6ヵ月毎の定期点検の実施をお願いします。

●初回（2ヵ月目）の点検と整備

お買い求め2ヵ月位のご使用で、各部にねじのゆるみが出ることがあります。必ず、お買い求めの販売店または修理代行店で、自転車安全整備士、自転車技士（自転車組立整備士）、もしくはそれと同等の技術を有する者により点検・整備をお受けください。

●2回目以降（6ヵ月毎）の点検と整備

安全にご愛用頂くため、必ず継続してお受けください。

⚠警告

■定期点検は、必ず実施する

異常や故障の発見がおくれ事故の原因になります。

■部品の交換は、次の基準で実施する

- **●ブレーキワイヤ・変速ワイヤは、異常がなくても2年に1回は、交換する。**
- **●タイヤは、接地面（トレッド）の溝がなくなる前に交換する。**
- **●ブレーキブロックは、溝の残りが、1 mmになる前に交換する。**
- **●ブレーキブロックは、リムにあった純正ブレーキブロックに交換する。**

ブレーキが効かなくなったり、スリップのため転倒のおそれがあります。

愛情点検　定期点検をし、安全走行をしましょう！

こんな症状はありませんか	●異常音がする ●がたつきやゆるみ ●車輪の振れ ●ブレーキの効きが悪い

▶ **お願い** ●点検・整備は、お買い上げの販売店で行ってください。

アフターサービス

■修理を依頼されるとき

●保証期間中は、	お買い求めの販売店が、保証書の規定に従って、修理させていただきます。自転車に保証書を添えて、お買い求めの販売店までお持込みください。
●保証期間が過ぎた後は、	お買い求めの販売店にご相談ください。

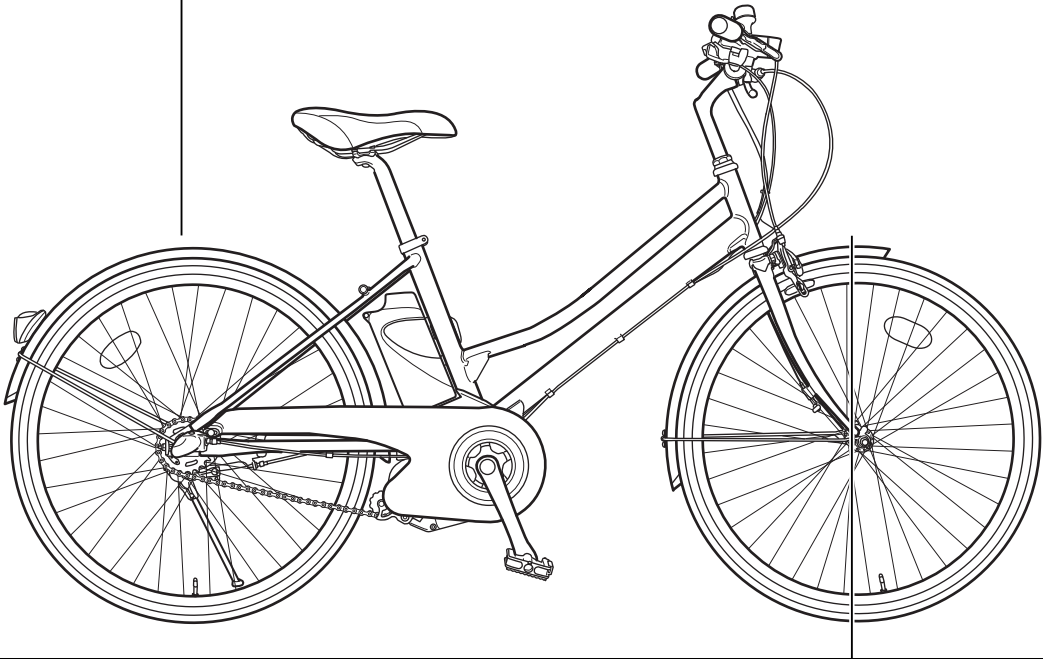
取付けのポイント

●安全にご乗車いただくため、必ず当社の純正部品をご使用ください。
（当社の純正部品以外をご使用になり、不具合が生じた場合は、保証の対象外になります。）
●オプション部品の品番は都合により変更することがありますので、取付けの際に、販売店にご確認ください。
（掲載している品番は 2008年11月 現在のものです。）
●価格等詳細については、販売店にご相談ください。

リヤキャリヤ　NCR1219S

⚠警告

積載条件から外れる荷物を積まない
〈積載条件〉
- **●高さ：30 cmまで**
- **●長さ：キャリヤ長さプラス10 cmまで**
- **●幅　：キャリヤ幅プラス10 cmまで**
- **●重さ：フロントキャリヤ（バスケットバッグ）リヤキャリヤあわせて15 kgまで**

バランスを崩し、転倒するのおそれがあります。

フロントキャリヤ	NCF417S
バスケット	NCB1019H
バッグ	NCY674

⚠警告

積載条件から外れる荷物を積まない
〈バスケット・バッグ積載条件〉
- **●大きさ：バスケット．バッグにおさまる大きさ**
- **●重　さ：3 kgまで**

バランスを崩し、転倒するおそれがあります。

盗難補償／点検整備済 TS マーク(保険付き)のご紹介

盗難補償

盗難補償制度とは、電動アシスト自転車をお買い求めいただいたお客様を対象に、ご購入日より 3 年以内に盗難にあわれた場合、盗難車の希望小売価格（税込）の 30 パーセントと組立手数料 4,200 円（税込）で、盗難車と同タイプの新車をお買い求めいただくことができる制度です。制度の詳細は下記の通りです。

ご購入時、保証書のお客様欄に必要事項をご記入され、盗難補償登録カードをご提出いただいたお客様に限り、次の内容により盗難補償がうけられます。

（1）盗難補償の期間と範囲

お買い求めの日から 3 年間の自転車（別売部品等を含む装着部品の盗難は除く）かつ、盗難日より 90 日以内に申し込みいただいた場合に限ります。

（2）盗難補償の内容

■お客様のご負担　①充電器を除く本体の希望小売価格（税込み）の 30%
②組立手数料　4,200 円（税込み）

（3）盗難補償の申込み要領

■提出書類　①盗難にあった地区の警察署から交付を受けた証明になるもの（警察受理ナンバーまたは盗難届出証明書等）
②盗難車の保証書
③盗難車（バッテリーおよびワイヤ錠）のキー（3 本ずつ）
④盗難補償申込書（販売店が用意いたします。）

■申込み先　お買い求めの販売店へ現金を添えて、お申し込みください。
追って、販売店から新車を、お渡しいたします。

（4）盗難車の所有権

盗難車が発見された場合は、その所有権は当社に帰属することを同意の上お申し込みください。

（5）盗難補償ができない場合

①（3）の書類がそろわない場合
②防犯登録がされてない場合
③補償期間が過ぎている場合
④景品などの贈呈品の場合
⑤盗難補償車が再度、盗難にあった場合
⑥盗難補償登録カードが返送されていない場合
⑦盗難車が見つかり、返ってきた場合
⑧無施錠で盗難された場合

ご注意

●生産等の都合で、同タイプの自転車をお届けできない場合がありますことをご了承願います。

点検整備済 TS マーク（保険付き）のご紹介

●工場出荷時に貼付している TS マーク（13 ページ参照）には、保険は付帯されていません。
●傷害保険と賠償責任保険が付帯された保険付き TS マーク（左図）が別にあり、お客様のご希望により貼付することができます。
●保険付き TS マークは、自転車安全整備店(TS マーク取扱店)で点検整備を行い、基準に適合した安全な自転車であることを確認した上で貼ることができます。
●費用や保険内容など詳細は、お買い求めの販売店もしくは自転車安全整備店（TS マーク取扱店）にご相談ください。

お願い

●点検□年□月□日が記入されていない場合は、必ず、お買い求めの販売店に記入してもらってください。記入されていない場合は、補償されないときがあります。

故障かな？！（1）

まず、次の表に従ってお調べいただき、直らないときは、お求めの販売店に修理をご依頼ください。

	症状	対処方法	ページ
ペダルが重い・アシストしない	マルチコントロールサイクルメータの液晶画面が表示されない	●バッテリーが確実に取り付けられていますか？ ⇨バッテリーを確実に取り付けてください。	14 〜 15
		●バッテリーの残量表示ボタンを押したときに、2 番目、4 番目の LED ランプが点滅すれば、保護機能が働いています。 ⇨バッテリーを充電してください。	—
	バッテリーの残量表示ランプが点灯しない	●バッテリーの残量表示ボタンを押したときに、LED ランプがすべて点灯しない場合、保護機能が働いています。 ⇨バッテリーを充電してください。	—
	マルチコントロールサイクルメータの残量表示部が点滅をしたり、点灯しない	●充電できていますか？ ⇨バッテリーを充電してください。	14 〜 15
		●バッテリーの残量は充分ですか？ ⇨バッテリーの残量を確認してください。	—
	マルチコントロールサイクルメータの走行速度表示部に E1 が表示される	●ペダルを踏みながら、電源ボタンを押しませんでしたか？ ⇨電源を一旦切り、ペダルを踏まないで電源ボタンを押して、電源を入れてください。 ※ E1 表示のままでは距離などの計測データは記録されず、アシストモード切替ボタンを押してもアシストモードは切り替わりません。（電動補助力は働きません）	26
	マルチコントロールサイクルメータの走行速度表示部に E9 が表示される	●駆動ユニットの異常です。 ⇨販売店に修理をご依頼ください。 ※ E9 表示のままでは距離などの計測データは記録されず、アシストモード切替ボタンを押してもアシストモードは切り替わりません。（電動補助力は働きません）	—
	マルチコントロールサイクルメータの残量表示部はバッテリー残量を表示するが、アシストモード表示が点滅する	●駆動ユニットが過負荷のため、保護モードに入っています。 ⇨駆動ユニットが保護モードに入るとアシスト力が制限されます。自転車のギヤ比を軽くするなど軽負荷で走行してください。しばらくすると正常に戻ります。表示が戻らない場合は販売店にご相談ください。	—
	補助（アシスト）が切れたり入ったりする	●配線がゆるんでいたり、端子が汚れていませんか？ ⇨販売店にご相談ください。	—
	補助（アシスト）しない	●停止して 10分以上たっていませんか？(オートオフシステム) ⇨電源ボタンを押して、電源を入れ直してください。	26

故障かな？！（2）

症　状		対処方法	ページ
液晶表示がおかしい	速度表示が 0 km/h のままで走行しても変わらない	●コードが断線していませんか？　外観上異常がなくても断線している場合も考えられます。 ⇨ 販売店に修理をご依頼ください。	—
		●センサーとマグネットの間隔が離れすぎていませんか？	別　紙
		●センサー指示線とマグネットのセンターがずれていませんか？ ⇨ マグネットとセンサーの位置を調整し直してください。	別　紙
	平均速度表示の時、平均速度表示部に E が表示される	●平均速度算出のためのデータ容量が不足しています。 ⇨ 平均速度をリセットしてください。電源が入った状態かつ積算距離以外の表示にし表示切替ボタンを長押し（約 3 秒）すると、走行距離、平均速度、最高速度がリセットされ新たに計測を開始します。 ※ E 表示のままでは走行距離などの計測データは記録されませんが、電動補助力は働きます。	別　紙
	異常な表示がでる（例えば数値の表示がおかしいなど）	●マルチコントロールサイクルメータ内のマイコンが何らかの原因で誤動作しています。 ⇨ オールクリアしてください。マルチコントロールサイクルメータ裏面のオールクリアボタンと表示切替ボタンを同時に押すと初期状態になり、積算距離も含め、計測保持データがすべてゼロに戻ります。タイヤ周長を設定し、走行してください。表示が戻らない場合は販売店にご相談ください。	別　紙
充電できない	バッテリーの残量表示ランプが点灯しない	●バッテリーが正しく挿入されていますか？ 充電器のバッテリー挿入部がよごれていませんか？ ⇨ よごれを取り除き、バッテリーを正しく挿入してください。	14 〜 15
		●満充電ではありませんか？ ⇨ バッテリーの残量表示ボタンを押して、チェックしてください。満充電からの再充電はできません。 一度使用してから、充電してください。	—
		●残量表示ボタンを押した時、LED ランプが流れるように点滅する場合はバッテリーの故障が考えられます。 ⇨ 販売店にご相談ください。	—

症　状		対処方法	ページ
走行距離が短い	マルチコントロールサイクルメータの残量表示部が短い距離で点滅を始める	●充電ができていますか？長期間使用せずに、放置されていませんでしたか？ ⇨ バッテリーの残量を確認してください。	14 〜 15
		●初めて使用するバッテリーではないですか？ ⇨ バッテリーを充電してください。	14 〜 15
		●道路条件や変速位置、苛酷な走行により、走行距離が短くなります。	25
		●冬期はバッテリーの特性上容量の低下が大きくなります。	—
		●タイヤの空気圧が低下していませんか？ ⇨ 自転車用ポンプを使って空気を入れてください。	22
		●ブレーキの調整は正しくできていますか？ ⇨ ブレーキの調整をしてください。	19
	バッテリーや充電器が熱くなる（発火の心配）	●充電中、充電器やバッテリーは多少熱くなります。 ⇨ 異常ではありません。	—
		●手で触れられないほど熱い場合は、異常です。 ⇨ ただちに使用を中止し、販売店に修理をご依頼ください。	—
	充電が完了したのに残量表示ランプが 5 個全部点灯しない	●充電途中で電源プラグを抜きませんでしたか？ ⇨ 再度充電してください。	14 〜 15
		●充電器の端子が汚れていませんか？ ⇨ 乾いた布等で清掃してください。	—
		●長期間使用されたバッテリーですか？ ⇨ バッテリーの寿命です。販売店にご相談ください。	—
	ペダルに振動を感じる	●ペダルに足を乗せた状態での停車時に振動を感じる場合がありますが、モーター固有の特性ですので、故障ではありません。	—

おぼえのため、記入されると便利です。

販売店名	電　話（　　　）　　－
品　番	車体番号
キー番号	防犯登録番号

必要なとき

仕　様

品　名	チタンライト EB
品　番	BE-EPDL63E
寸法　全　長	1,773 mm
全　幅	570 mm
サドル高	753 mm ～ 883 mm
タ イ ヤ	26 × 1.25 HE
軸間距離	1,127 mm
総車両質量	16.7 kg
フレーム	ネオスタッガード型 TITANIUM フレーム
ハンドルバー	オールランダー（アルミ製）
リフレクタ	ハンドルバー・後どろよけ・前後車輪・ペダルに取付
スタンド	1 本スタンド（アルミ製）
補助速度範囲 変速③の位置	24 km/h 未満
充電 1 回の走行距離（当社標準モード走行）	63 km
モーター形式 定格出力	直流ブラシレスモーター　250 W
補助力制御方式	踏力比例制御
バッテリー　品番	NKY241B02
種類	リチウムイオンバッテリー
容量	26 V ー 5 Ah
質量	1.4 kg
充電器　品番	NKJ033
形式	スタンド型
電源	AC100 V（50 Hz ／ 60 Hz）
充電時間	約　3 時間
質量	約　0.7 kg
消費電力	約　80 W
待機消費電力	約　1.5 W
変速機方式	内装 3 段シフト
駆動方式	インラインドライブ
制動装置　前輪	サイドプル形キャリパブレーキ
後輪	ローラーブレーキ
照明装置	乾電池式 LED 前照灯
施錠方式	ディンプル式ワイヤ錠
乗車適応身長	140 cm 以上

●乗車適応身長は、個人差がありますので、目安としてください。
●寸法や質量等の値は、部品のばらつきや仕様変更により、誤差が生じる場合があります。
●仕様変更などにより写真、イラストや内容が一部実車と異なる場合があります。
●バッテリー寿命は、約 300 ～ 400 回の充・放電または、約 1 年半～ 2 年間です。
このときのバッテリー容量は、初期の約 60 %に低下します。（保証回数・期間ではありません。）
●この車種は、乗員体重を 65 kg で基本設計しています。
従って、著しくオーバーした体重の方が常用された場合は、各部の消耗度合、劣化度合が大きくなります。
走行距離も、『当社標準モード走行』に対して短くなります。